

REFERENZOBJEKT KG2000 SN 10 + SN 16

Autobahn A1, Deutschland

Abschnitt zwischen den Anschlussstellen Groß Ippener und Wildeshausen-Nord

Produkt: KG2000 SN 10 und SN 16, Schacht 400 und Schacht 600

Bauzeit: August 2023 - Dezember 2023

Besondere Anforderungen:

Aufgrund der Einbautiefen ist eine hohe Belastung gegeben. Durch Verwendung von KG2000 mit der Ringsteifigkeit SN 16 ist eine hohe Sicherheit bezüglich der Formstabilität gegeben.

Auftraggeber: Die Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Nordwest, Außenstelle Oldenburg

Bauausführung: STRABAG AG, Direktion Großprojekte West, Bereich Großprojekte Nord

Die Sanierung der Autobahn erfolgt auf einer Länge von rund 3,5 Kilometern zwischen den Anschlussstellen Wildeshausen-Nord und Groß Ippener in Fahrtrichtung Osnabrück. Dazu ist der Verkehr in beiden Richtungen auf die Richtungsfahrbahn Bremen/Hamburg verlegt worden. In beide Fahrtrichtungen gibt es zwei verengte Fahrbahnen. Damit das Material für die neuen Schichten der Fahrbahn nicht angefahren werden muss, befindet sich direkt an der Anschlussstelle Wildeshausen-Nord ein rund 10.000 Quadratmeter großer Lagerplatz mit einer Betonmischmaschine. Dort wird auch das Material des alten Fahrbahnbelages verwertet. (Quelle: www.kreiszeitung.de)

